

Lausunto Jussinkankaan asemakaavaehdotukseen 22.5.2026

Kommentit kaavaehdotukseen:

Uusi Lautakankaan kaavatie tulee sijoittaa niin, että tietä levennetään ainoastaan RYP:n vuokraamalle alueelle ja nykyisen tiealueen itäpuolelle. Nykyisen tien länsipuolella olevien peltojen pinta-ala ei saa kaavoituksen takia vähentyä.

Liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden takia alueen pääliittymänä toimivan Lautakankaantien alkupää, Ruukintiestä mitattuna noin 150 m, pitää tehdä samaan linjaan muun tien kanssa.

Honkikankaan y-risteyksen eteläpuolella uusi tiealue tulee sijoittaa kokonaisuudessaan vuokratulle alueelle. Ei pakoteta tien alle vuokraamattomia alueita.

[Kaavoittaja on korvattava uuden tien rakentamisen takia kaadettava energiapuu maanomistajalle](#)

[Uuden Lautankankaantien länsipuolen ojaluiskaan tulee istuttaa matalaa pensasta, joka sitoo ja estää tieltä leviävää pölyä, suolaa ja muita epäpuhtauksia leviämästä pelloille.](#)

Uuden kaavatien kuivatustaso ei saa muuttaa alueen eikä viereisten alueiden nykyistä kuivatustasoa. Happamat sulfaattimaat reagoivat hapen kanssa pelloilla, jos kuivatustaso laskee. Vaarana on happaman veden pääsy vesistöihin.

Kaikki kunnallistekniikka, johdot, kaapelit, putket ja valaisimet, keskukset yms. on sijoitettava ehdottomasti uuden kaavatien itäpuolelle. Eli RYP:n vuokraaman alueen puolelle. Tilojen 748-411-63-2 ja 748-411-28-22 puolelle tietä ei saa sijoittaa mitään maan alaisia tai maanpäällisiä rakenteita hankaloittamaan viljelyä.

Teollisuusalueen mahdolliset liittynät sähkö-, vesi- ja viemäriverkkoon tulee tehdä suunnittelualueen sisällä, vuokratulla alueella. Vähennetään vaikutuksia muuhun ympäristöön, kun muiden maaomistajien alueiden läpi liityntöjä ei tehdä.

Mahdolliset teollisuusalueen sisälle rakennettavat sähkönsiirron ilmajohdot ja/tai maakaapelit tulee sijoittaa kaava-alueelle, tiheän reunavyöhykkeen taakse piiloon. Lautankankaantien varteen ei tule sijoittaa ilmajohtoja.

Kaavatien rakentamisen aikana Lautankankaantien itä laidasta poistuva ainespuukaista tulee korvata peltojen kohdalla uudella kaistalla, viipymättä tien rakentamisen yhteydessä. Kaistalle tulee istuttaa vähintään >4 m puita, riittävän tiheästi, jotta aukkovaikutus on mahdollisimman lyhytaikainen. Puukaista palauttaa alueen makroilmaston ja estää tuulen aiheuttamaa eroosiota.

Nykyisten metsien kohdalla suojaviheralueiden puusto täytyy säilyttää tiheämpänä, jotta suojaava vaikutus korostuu.

Tien rakennusaikana maatalouteen liittyvä kulkeminen tulee taata kaikkina aikoina. Rakentajan tulee yhteensovittaa tien purku ja uuden rakennustyön aikataulu maanomistajien kanssa.

Nykyisen Lautakankaantien varressa tapahtuvien puukauppojen tekeminen, hakkaaminen ja puiden kuljetus tulee mahdollistaa myös kaavatien rakennusaikana.

Uuden kaavatien alkuun **sähköinen** puomi, portti tms. Pitää olla tien valmistuttua käytettävissä, teollisuusalueiden uusista asfalttiteistä tulee nuorison rälläyspaikkoja. Hidasteita EI saa rakentaa.

Ulkopuolisten läpikulku kaava-alueen teillä estettävä.

Honkikankaaseen tulee rakentaa jäljelle jäävään Lautankankaantien haaraan uusi puomi tiekunnalle. Nykyinen sijaitsee Ruukintien läheisyydessä.

Mahdollisesti rakennettavan teollisuusalueen viereisten alueiden kuivatustasoa ei saa muuttaa nykyisestä.

Vuolunojassa on esiintynyt menneinä vuosina pesivä saukko lähellä Siikajokea.

Suunnittelualueella on esiintynyt useana talvena suuri, yli 30 yksilön teeriparvi.

Ruukissa 22.5.2026

██████████
██████████